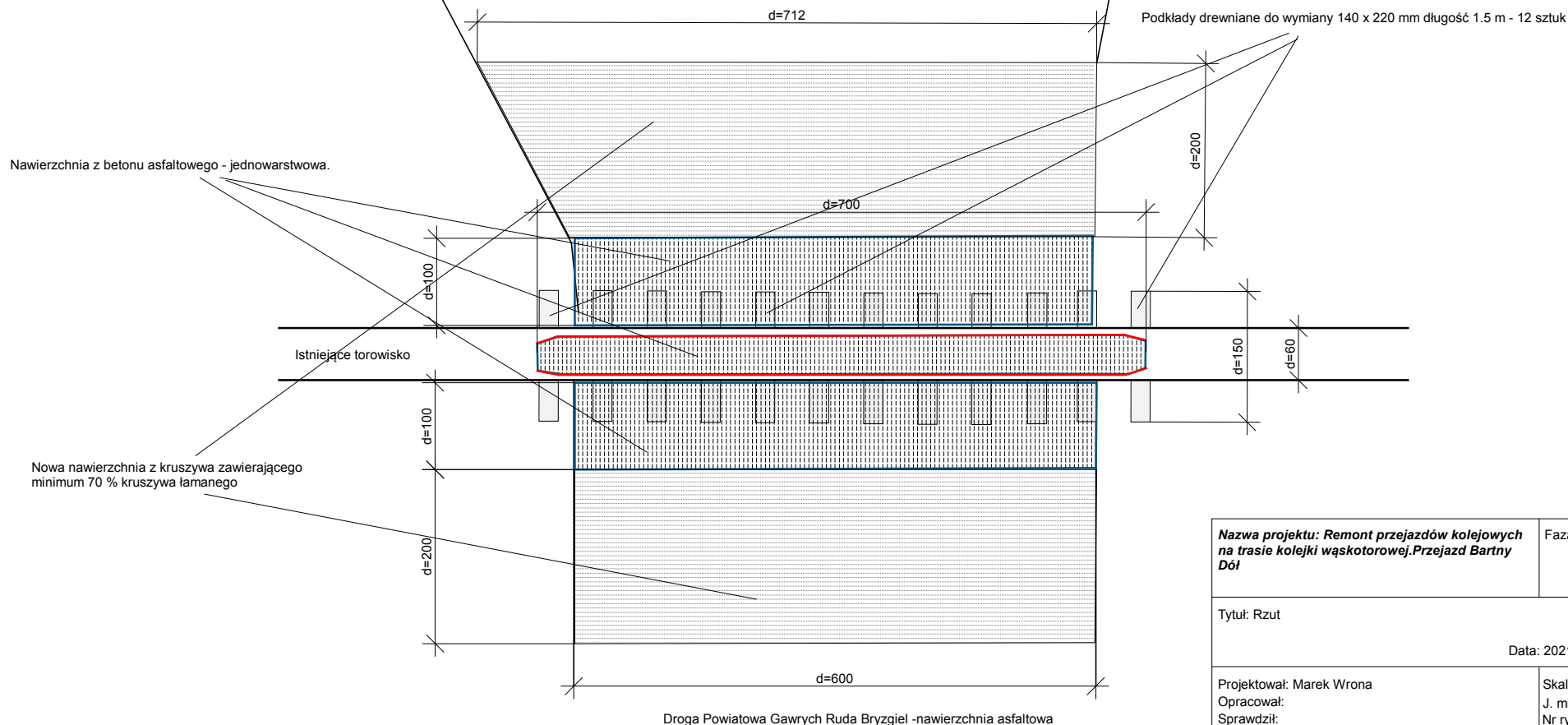


# Przejazd -Bartny Dół

## Wykonanie nawierzchni przejazdu kolejki wąskotorowej z betonu asfaltowego

### Zakres prac

1. Wymiana drewnianych podkładów kolejowych
2. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
3. Instalacja dodatkowych szyn kolei wąskotorowej lub ceowników stalowych o wysokości równej istniejącej szynie, grubość ścian nie mniejsza niż 6 mm celem odseparowania torowiska od wylewki asfaltowej
4. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego , pomiędzy szynami i około 80 cm do 1 m po zewnętrznych stronach torowiska
5. Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stanowiącej połączenie przejazdu z istniejącą drogą gruntową



**Nazwa projektu: Remont przejazdów kolejowych na trasie kolejki wąskotorowej.Przejazd Bartny Dół**

Faza:

Tytuł: Rzut

Data: 2021-09-06

Projektował: Marek Wrona  
Opracował:  
Sprawdził:

Skala: 1:50  
J. miary: cm  
Nr rys: